

Most 174-006

Most přes Vlčavu v Březnici

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 174-006 (Most přes Vlčavu v Březnici)

Okres: Příbram

Prohlídku provedl: Drahorád Michal, Ing.

číslo oprávnění 161/2013

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.12.2022

Poznámka:

O1 (Milín, u zámku), P2, P3, O4 (Březnice)

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 174

Staničení km: 12.182km

Ev.č.mostu: 174-006

Název objektu: **Most přes Vlčavu v Březnici**

Staničení ve směru: Březnice - Bělčice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou nepřístupné. Způsob založení opěr nebyl zjištěn. Pravděpodobně plošné založení. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry z kyklopského zdiva. Hrany jsou vyzděny z hrubého kvádrového zdiva. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Na levé straně opěry OP04 je rovnoběžné křídlo z kyklopského zdiva. Ostatní rovnoběžná křídla jsou krátká a jsou pokračováním zdiva boků opěr. Na pravé straně opěry OP04 a na levé straně opěry OP01 jsou ke křídlům přizděny opěrné zdi z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o třech polích tvoří segmentová klenba zděná z řádkového žulového zdiva. |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je tvořená živičným krytem, dvoupřuhová, směrově nerozdělená. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky se živičným krytem a žulovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nepřístupná, typ izolace nezjištěn. |
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Masivní parapetní zídky z žulových kvádrů. |

| | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (26t) a E5 (48t). Za mostem je tabulka s evidenčním číslem mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Koryto řeky Skalice. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Na koncích parapetních zídek jsou umístěny sochy. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | V pravostranném chodníku je vodovodní potrubí. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

| | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Uchycená vegetace na pilířích. Průsaky ve spárách, výluhy pojiva, tvoření krápníků. Spárování zdiva je porušené trhlinami, místy je narušené popř. lokálně vypadané. |
| [1.2] | 1.2.4 | křídlo | Navazující křídla mostu se rozpadají. Spárování zdiva je porušené trhlinami, spárami prorůstá vegetace a místy jsou patrné kaverny. Místy je možná již nestabilní. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

| | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ve všech polích dochází k masivním průsakům s výluhy pojiva spárové malty - zejména v krajních částech. Spárování je porušené trhlinami, místy degradované, lokálně části vypadávají. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

| | | | |
|-------|-----|--------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Kryt vozovky je porušený hustou sítí trhlin zejména ve střední části a podél obrubníků. Kryt vykazuje nerovnosti vzniklé vlivem provozu. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Výška obrubníků nevyhovuje stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Vlastní kryt chodníků je porušený trhlinami, ve spárách podél chodníků jsou nečistoty a uchycená vegetace. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Izolace mostu je nefunkční, popř. není zřízena. |

4. Vybavení

| | | | |
|-------|-----|------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Záchytný systém nevyhovuje stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Spárování parapetních zdí je porušené trhlinami, místy je |

degradované či vypadané. Ve spárách je místy uchycena vegetace.

Ocelový prvek vyčnívající ze spáry levé zábradelní zídky (v poli č. 1).

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

U OP1 chybí tabulka s vyznačeným ev. číslem mostu.

Poškozená značka se zatížitelností. Značky nejsou nutné vzhledem k uvedeným hodnotám.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Doplnit záchytný systém mezi svodidlo a portál sochy na pravou stranu O1, který zabrání případnému pádu osob.V rámci rekonstrukce upravit záchytný systém na předpolích.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 3.1 Vozovka

Do doby celkové opravy mostního objektu je nutné provést zalití všech trhlin ve vozovce (omezení zatékání do kosntrukce).

[3] 3.2 Chodníky

Do doby rekonstrukce mostu utěsnit všechny spáry a trhliny chodníků.

[4] 4.2 Zábradlí

Odstranit ocelový prvek čnicí do chodníku.

3. odstranění do 2 let

[5] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Výměna izolace, vyčištění líce a přespárování zdiva v rámci rekonstrukce mostu.

[6] 1.2.4 křídlo

V rámci plánované rekonstrukce obnovit stavební stav křídel a přilehlých zídek dle stávajících předpisů pro novostavby a rekonstrukce mostů.

[7] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Doplnit tabulku s ev.č. mostu k O1.

bez uvedení naléhavosti

[8] 3.2 Chodníky

Vyřešit v rámci rekonstrukce mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav konstrukce se od minulé prohlídky významně nezměnil, i když pokračující zatékání svědčí o postupné pomalé degradaci konstrukce. Stav použitelnosti je dán stavem záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 26.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 19.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost se oproti předchozí prohlídce nezměnila. Hodnoty a způsob stanovení zatížitelnosti převzat z minulé HPM.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru staničení.



Celkový pohled proti směru staničení.



Celkový pohled zprava.



Celkový pohled zleva.



Pohled na chodník na levé straně (od O4, proti směru staničení).



Celkový pohled na levý chodník (proti směru staničení).



Detail obrubníku, nízká výška, lokálně propadlé kamenné obrubníky.



Pohled na zábradelní zídku na levé straně.



Detail vypadaného spárování kamenné zábradelní zídky.



Detail otevřené spáry na horním líci zábradlní zídky.



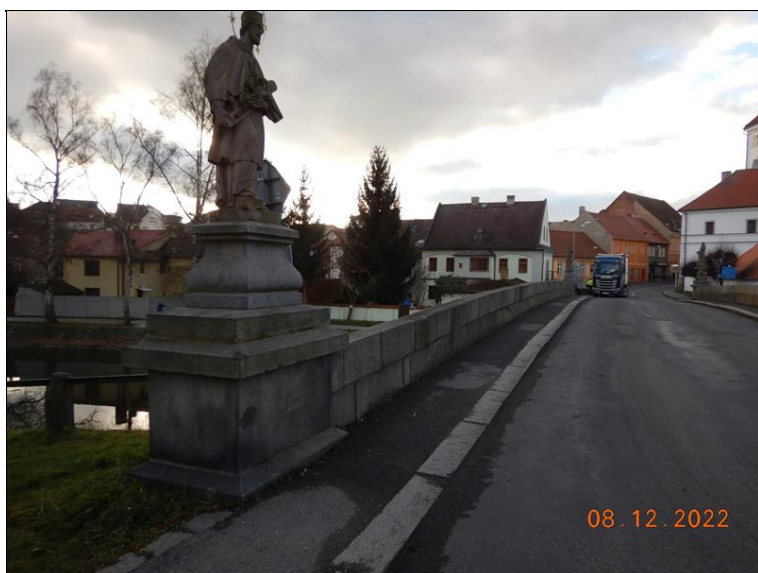
Pohled na ocelový prvek vyčnívající ze spáry levé zábradlní zídky (v poli č. 1).



Pohled na vozovku na mostě, množství trhlin, celkově nerovnosti na celém povrchu.



Detail trhlin v živičném povrchu.



Pohled na chodník na levé straně (od O1, ve směru staničení).



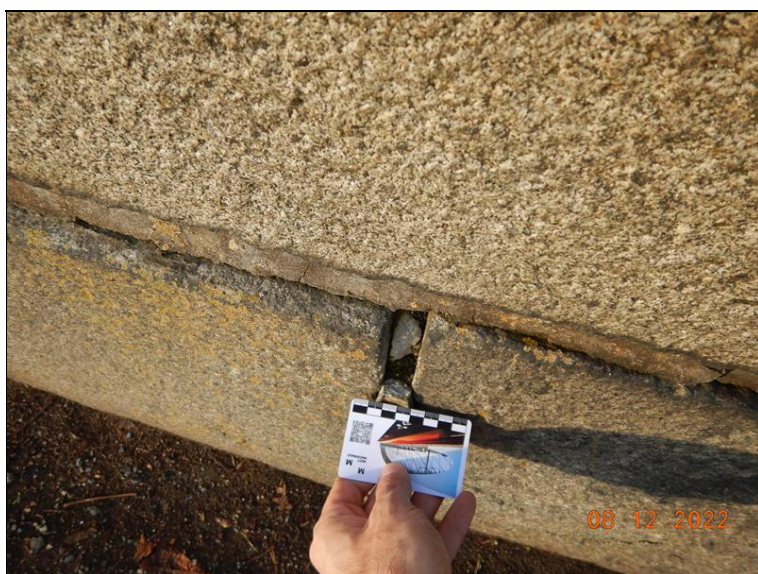
Pohled na chodník na pravé straně (od O1, ve směru staničení).



Chybějící část zábradlí a na O1 na pravé straně.



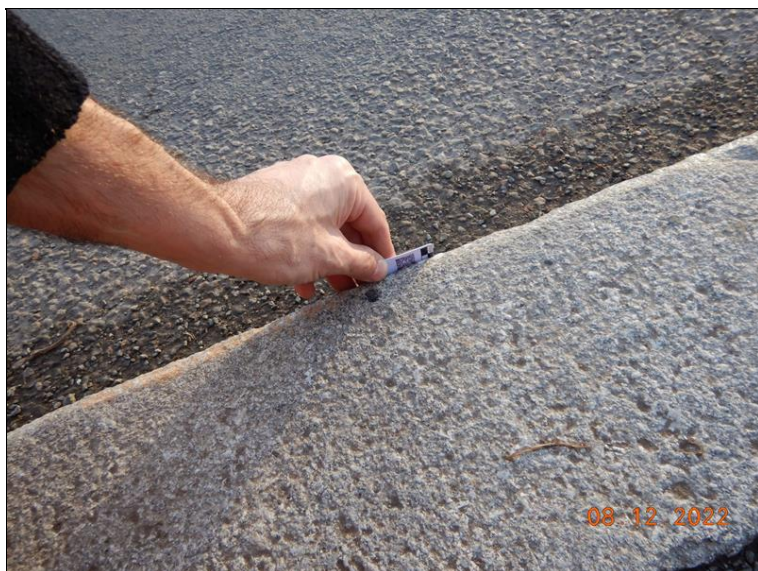
Pohled na chodník na pravé straně (od O1, ve směru staničení).



Detail otevřené spáry s vypadáním spárováním v pravé zábradelní zídce.



Detail otevřené spáry bez spárováním v horním líci zábradelní zídky (na pravé straně).



Běžná výška obrubníku jen 80 mm.



Pohled na chodník na levé straně (na O4, ve směru směru staničení).



Pohled na chodník na pravé straně (od O4, proti směru staničení).



Pohled na pravou stranu mostu - množství vegetace uchycené ve spárách, časté vypadané spárování.



Detail pravé strany O4 - vypadané spárování (do velké hloubky), stopy zatékání, výluhy pojiva, uchycená vegetace.



Detail pravé strany O4 - vypadané spárování (do velké hloubky), stopy zatékání, výluhy pojiva, uchycená vegetace.



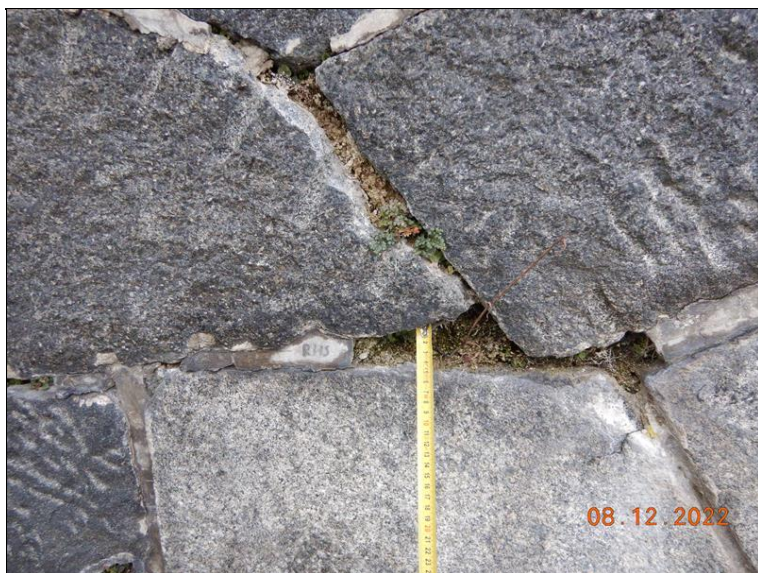
Pohled na O4, stopy zatékání a velké množství výluhů.



Pohled na O4, stopy zatékání a velké množství výluhů (na krajích jsou stopy zatékání silnější).



Detail levé strany O4 - vypadané spárování (do velké hloubky), stopy zatékání, výluhy pojiva, uchycená vegetace.



Detail levé strany O4 - vypadané spárování (do velké hloubky), stopy zatékání, výluhy pojiva, uchycená vegetace.



Pohled na levé křídlo O4 (část zcela zakrytá přerůstající vegetací). 2/2



Pohled na levé křídlo O4. 1/2



Detail kaverny v křídle - spárování je celoplošně poškozené až vypadané. 1/2



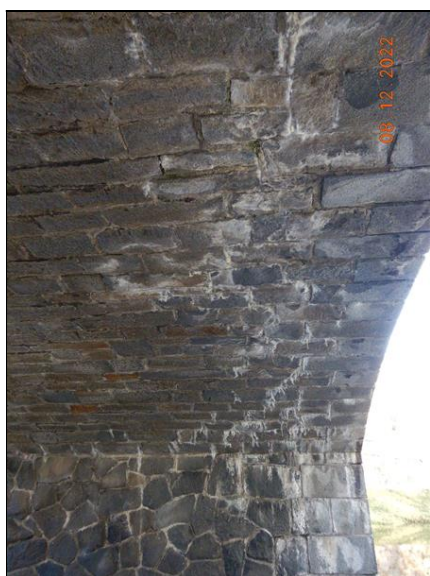
Detail kaverny v křídle - spárování je celoplošně poškozené až vypadané. 2/2



Pole č. 3 (pohled proti směru staničení). Stopy zatékání ve vrcholu klenby a na levé straně, výluhy pojiva tvořící krápníky.



Detail vlhkého vrcholu klenby v poli č. 3.



Detail výluhů a krápníků na levé straně pole č. 3 (pohled proti směru staničení). Obdobný stav je i na pravém kraji konstrukce.



Pohled na pole č. 2 (pohled proti směru staničení).



Pohled na P2 (pohled proti směru staničení).



Pohled na P3 (ve směru staničení).



Pohled na P2 (ve směru staničení).



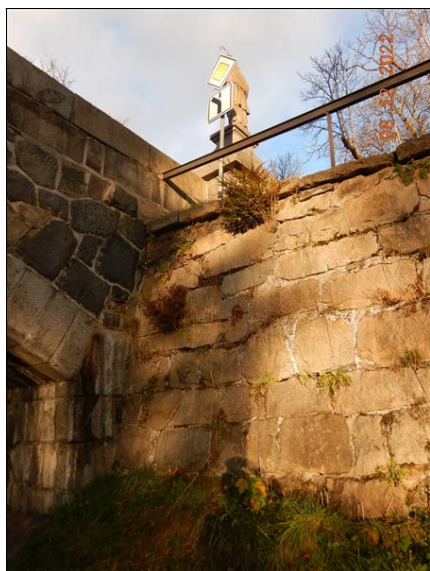
Pohled na P2 (ve směru staničení).



Detail výluhů a krápníků na pravé straně pole č. 1 (pohled proti směru staničení).



Detail výluhů a krápníků na levé straně pole č. 1 (pohled proti směru staničení).



Detail na napojení nábrežní zdi na opěru O1 na levé straně. Kameny ve zdi prakticky bez spárování, některé uvolněné, velké množství uchycené vegetace.



Pohled na nábrežní zeď navazující na O1. Kameny ve zdi prakticky bez spárování, některé uvolněné, velké množství uchycené vegetace.



Pohled na opěru O1.



Detail opěry O1, stopy vytékání vody z místa uložení klenby (na levé straně).



Detail krápníků u O1.



Silné zatékání na pravé straně O1.



Pohled na pravé křídlo O1. Krátká kamenná zeď navazující na O1, toto zídka je značně rozvolněná.



Detail pravého křídla na O1, křídlo je vykloněné na konci rozpadlé.